

EUSR-MED



Education and Culture DG

Lifelong Learning Programme



Kotevní body

Kotevní body jsou součástí objektů a systému lanového přístupu. Slouží k ukotvení lana a dalších systémů a mají potřebnou nosnost.

Kotevní bod by měl splňovat minimální nosnost kotvicího bodu - 10 kN.

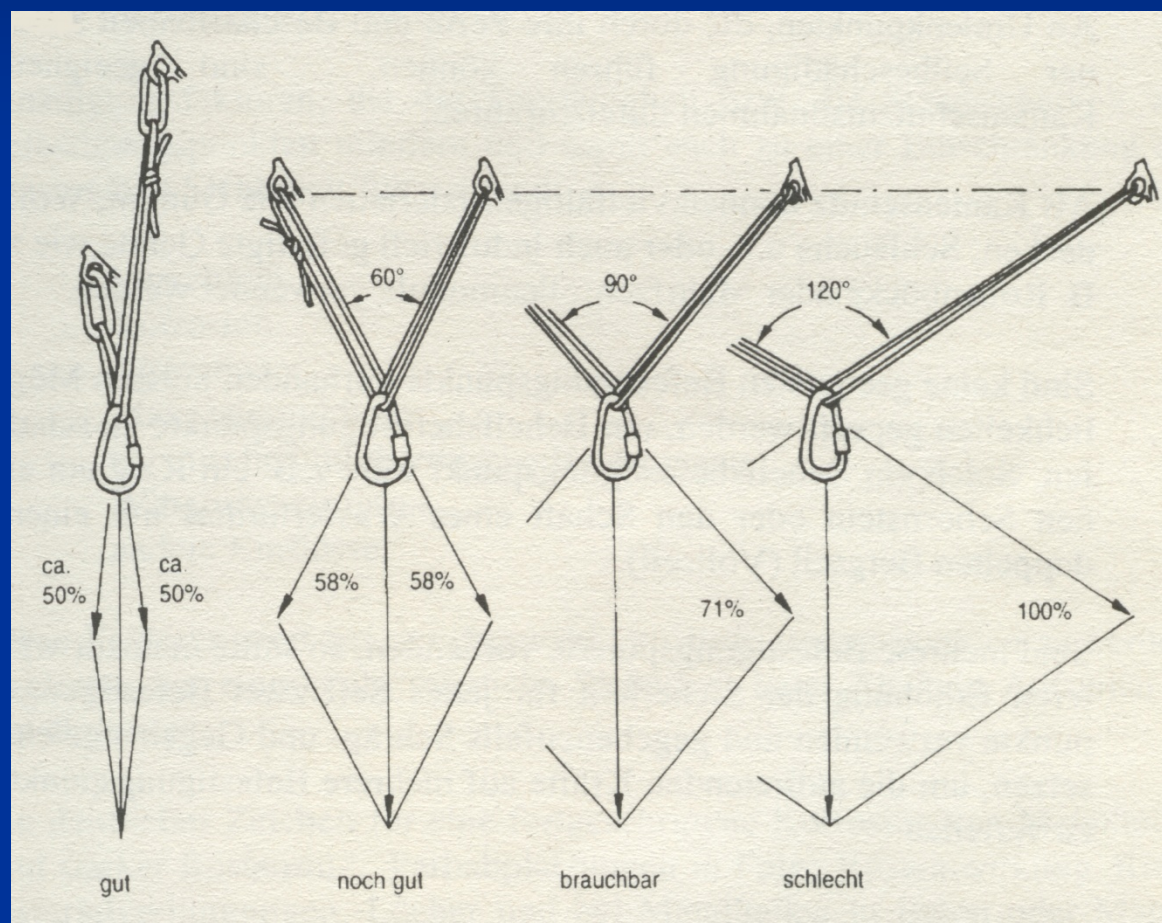
Kotevní body musí být

- staticky nosné**
- ve správné pozici dovolující použití**
- kompatibilní s používanými prostředky**

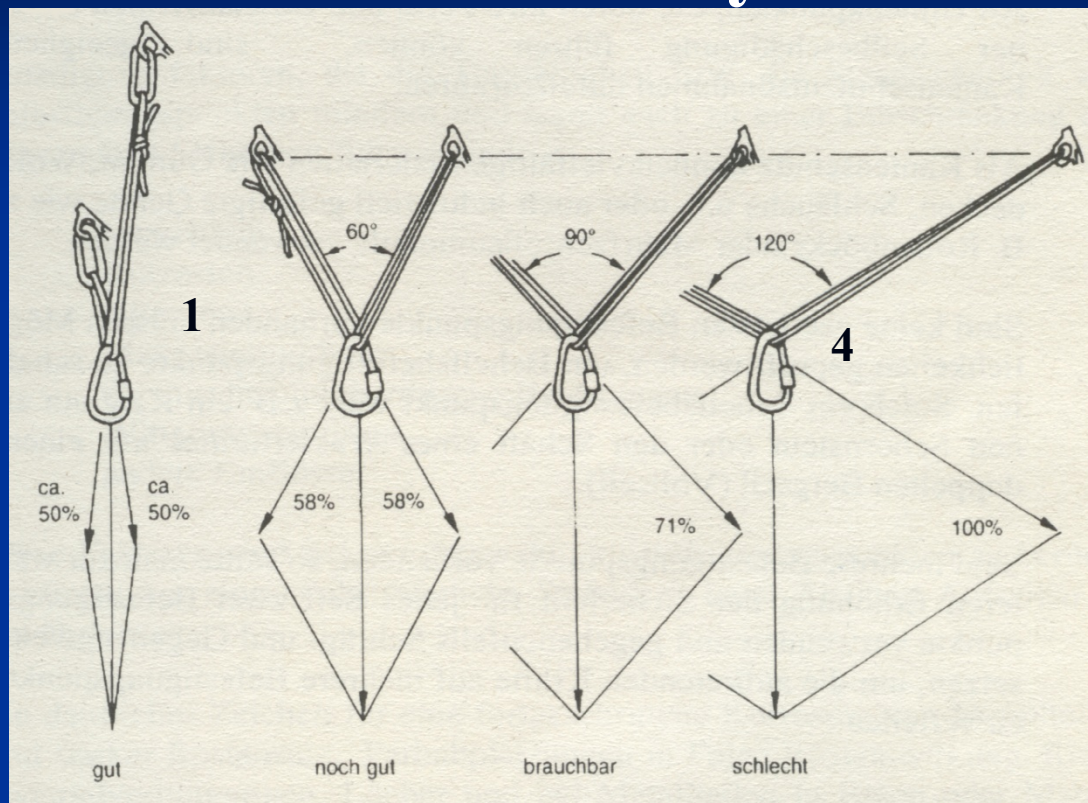
Jestliže existují pochybnosti o nosnosti kotevního bodu, je nutné realizovat dodatečné bezpečnostní opatření (např. provázání několika kotevních bodů).

Kotevní body

Důležitost správného výběru a provázání kotevních bodů vyplývá z obrázku



good Still good acceptable bad



výborně
 velmi
 dobře

akceptovatelné špatně

V příkladu 1 je síla působící na jednotlivé kotevní body cca 50% zatížení lana,
 zatímco v příkladu 4 jsou jednotlivé kotevní body zatěžovány 100% zatížením
 lana.

Příklady vhodných kotevních bodů



Kotevní body



Ve výjimečných případech může být jako kotevní bod použit automobil s dodržáním následujících pravidel:

- dostatečná stabilita;
- klíč vytažený ze zapalování,
- automobil je zajištěn parkovací brzdou;
- je zařazený rychlostní stupeň;
- - kola jsou zajištěna proti pohybu klíny ve směru předpokládaného zatížení

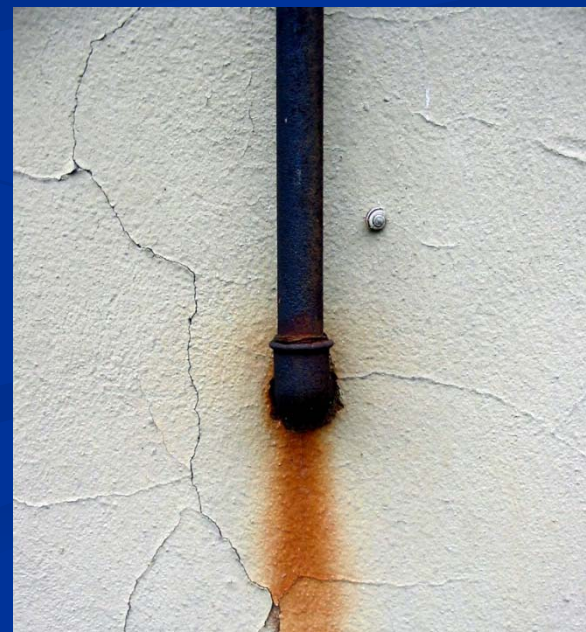
Zábradlí schodiště je možné použít jako kotevní bod, pokud je vytvořeno z kovu, je bez přerušení a ukotveno do konstrukce. K minimalizaci namáhání kotevního bodu je nutné lano ukotvit co nejblíže k podlaze (efekt páky) a ne nahoře



Kotevní body

Poškození snižuje nosnost a stabilitu kotevního bodu a mohou vést k omezenému použití kotevního bodu. Jedná se především o:

- opotřebení
- koroze
- stáří
- únava materiálu
- chemické a tepelné působení
- klimatické podmínky
- Ostatní vlivy



Nevhodné kotevní body



Nevhodné kotevní body



Nevhodné kotevní body



Kotevní body

Každý kotevní bod má omezené použití.....

