

Záchrana osob - záchrana z jeřábu

Konstrukční prvky, kotvicí body

Důležitými konstrukčními prvky na jeřábu jsou:

- podvozek,
- věž (ocelová konstrukce - příhradový stožár),
- výložník s kladkami,
- žebřík,
- výtah,
- kabina.

Vhodnými kotvicími body jsou např.:

- kabina,
- výložník,
- žebřík.

Rizika na místě zásahu

- pád,
- elektrická energie,
- nestabilní konstrukce,
- chování zraněného (těžké zranění, psychický stav, ...),
- padání částí výstroje,
- počasí (vítr, déšť, chlad).

Specifické bezpečnostní pokyny

- vypnout dodávku elektrické energie,
- zajistit jeřáb proti pohybu,
- označit nebezpečnou zónu,
- znemožnit přístup nepovolaným osobám (obzvláště pod rameno jeřábu),
- nasměrovat rameno jeřábu po směru větru (pokud to je možné).

Příprava

Je nezbytné:

- určit stanoviště jeřábů,
- analyzovat typ jeřábů,
- zjistit styčnou osobu pro jeřáb (technika),
- stanovit vhodnou taktiku zásahu,
- provádět odbornou přípravu pro záchranu osob na různých typech jeřábu.

Vybavení a počet hasičů

Pro provedení záchran se doporučuje následující složení a vybavení lezecké skupiny:

Počet hasičů:

- lezecká skupina (vedoucí, 1-2 záchranáři) se speciálním vybavením,
- družstvo pro zajištění místa nasazení a pro pomocné práce.

Vybavení :

- dynamická lana, statická lana,
- slaňovací prostředky,
- postroje, záchranné postroje nebo smyčky,
- přilba, nůž,
- smyčky, karabiny, HMS karabiny.

Varianty záchrany

Záchrana pomocí automobilového žebříku nebo automobilové plošiny

Závisí na:

- pozici zraněného,
- technických parametrech požární techniky,
- podmínkách na místě zásahu.

Výhody:

- není potřeba využití specializované lezecké skupiny,
- rychlost záchrany,
- minimalizace možného pádu zraněného.

Průběh:

- příjezd na místo a ustavení techniky,
- dopravení se k postiženému,
- přesunutí zraněného do koše nebo na plošinu (jištění zraněného),
- sestup na zem.

Obrázky:





Záchrana pomocí vrtulníku

Závisí na:

- počasí a časovém období (není možná po západu slunce ...),
- terénu v okolí jeřábu (stanoviště a výška budov v blízkosti jeřábu),
- mentálním stavu zraněného (sebevrah atd.).

Výhody:

- není nutný výstup na jeřáb s jistěním,
- rychlost záchrany,
- možný okamžitý transport zraněného z místa nasazení do nemocnice.

Průběh:

- přilet vrtulníku,
- spuštění záchranáře ke zraněnému,
- vlastní zajištění záchranáře na jeřábu před odletem vrtulníku,
- stabilizování zraněného (první pomoc),
- polohování zraněného do evakuačního postroje nebo do nosítek,
- přilet vrtulníku, zajištění záchranáře a zraněného na podvěsově nebo jeřábové lano vrtulníku,
- odlet vrtulníku.
- spuštění záchranáře ke zraněnému,
- vlastní zajištění záchranáře na jeřábu před odletem vrtulníku,
- stabilizování zraněného (první pomoc),
- polohování zraněného do evakuačního postroje nebo do nosítek,
- přilet vrtulníku, zajištění záchranáře a zraněného na podvěsově nebo jeřábové lano vrtulníku,
- odlet vrtulníku.

Záchrana pomocí lezecké skupiny

Závisí na:

- výcviku lezecké skupiny,
- technickém vybavení (délka lana),
- stavu jeřábu (stabilita, koroze, ...),
- poloze zraněného,
- počasí,
- blízkém okolí jeřábu (technická zařízení, budovy, ...).

Výhody:

- menší omezení než u vrtulníku,
- nezávislá na počasí a okolních podmínkách.

Průběh:

- a) záchrana z kabiny (většinou je nutné zachránit řidiče jeřábu po zasažení elektrickým proudem nebo po infarktu)
- b) záchrana z ramene jeřábu (většinou je nutné zachránit osoby, které jsou buď duševně labilní, opilé nebo sebevrahy).

A. Záchrany z kabiny

Průběh

- výstup na místo (žebřík nebo po konstrukci s postupovým jištěním),
- stabilizování zraněného v kabině (první pomoc),
- polohování zraněného do evakuačního postroje nebo do nosítek,
- vytvoření systému kotevních bodů na konstrukci jeřábu (dva nezávislé kotevní body pro lanovou cestu),
- spouštění zraněného nebo spuštění záchranáře se zraněným (nebo slanění se zraněným). Také je možné šikmé slaňování (tyrolský traverz). Pozor při napínání lan!





B. Záchrana z ramene jeřábu

Průběh

- výstup na místo (žebřík nebo po konstrukci s postupovým jištěním),
- stabilizování zraněného na rameni jeřábu (první pomoc),
- polohování zraněného do záchranného postroje nebo do nosítek,
- vytvoření kotevních bodů na konstrukci jeřábu (dva nezávislé kotevní body pro lanovou cestu),
- spouštění zraněného nebo spuštění záchranáře se zraněným (nebo slanění se zraněným). Také je možné šikmý spust (tyrolský traverz). Pozor při napínání lan!



